



INAUGURATION ROYALE DU NOUVEAU TERMINAL DE L'AEROPORT FES SAISS :



DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE

Aéroport Fès Saïss :

- ✈ Note sur le projet ;
- ✈ Aéroport Fès Saïss : Dates Clés ;
- ✈ Aéroport Fès Saïss : Situation avant- projet ;
- ✈ Projet de développement :
 - Les détails du projet ;
 - Le nouveau Terminal en chiffres ;
 - L'aéroport : un véritable lieu de vie.
- ✈ Des œuvres d'art dans le nouveau Terminal.
- ✈ Trafic Aérien

NOTE SUR LE PROJET

Le nouveau terminal de l'aéroport de Fès conçu par l'architecte marocain **M. Abdou LAHLOU**, s'étend sur une superficie globale de 28 000 m² ce qui permet de multiplier par 5 la capacité actuelle d'accueil de l'aéroport ; de 500 000 à **2,5 millions de passagers par an**.

La construction de ce nouveau terminal est née de la volonté de l'ONDA de :

- Doter la ville de Fès d'un terminal à la hauteur de son statut et de ses ambitions ;
- Accroître la capacité de l'aéroport aujourd'hui en deçà du trafic qu'il traite ;
- Susciter la création de nouvelles destinations pour accompagner le développement de la ville de Fès et sa région.

Cette nouvelle infrastructure aéroportuaire, dotée des équipements les plus modernes, se caractérise par son architecture moderne, optimisant les espaces



pour une gestion fluide des passagers et bénéficiant d'un éclairage naturel grâce à la présence de façades vitrées côté piste et côté ville, offrant aux voyageurs un espace intérieur des plus agréables.

La finition et décoration de ce nouveau terminal représente un subtil mélange entre la touche créative moderne et l'empreinte traditionnelle omniprésente, rendant ainsi hommage au savoir-faire de l'artisan marocain.

L'habillement de la façade est en « *ZELLIJ MTEMEN* » en forme d'étoile traditionnelle épurée, représentant le Maroc dans son authenticité et sa modernité.

Les éléments décoratifs utilisés puisent dans la tradition marocaine d'architecture et de décoration ; zellij et bois sculpté. Ils reprennent des formes géométriques stylisés.

A l'entrée du terminal les passagers peuvent admirer de belles fontaines décorées au Zellij Beldi qui rappellent la richesse du patrimoine architectural de



la ville spirituelle du Royaume. A l'intérieur d'autres fontaines agrémentent les patios andalous qui séparent et structurent les différentes zones du terminal.

Au-delà du confort et des commodités qu'offrent les différents espaces de commerce et services accompagnant le passager tout au long de son parcours, des hôtesses et agents dans les comptoirs d'information veillent à bien accueillir les passagers et les orienter. C'est un service désormais presté par un professionnel connu et reconnu dans le domaine de l'accueil en entreprise. Le but est de rendre le cheminement dans l'aéroport, pour les passagers, le plus simple possible tout en apportant une assistance particulière aux personnes âgées et passagers aux besoins spécifiques.

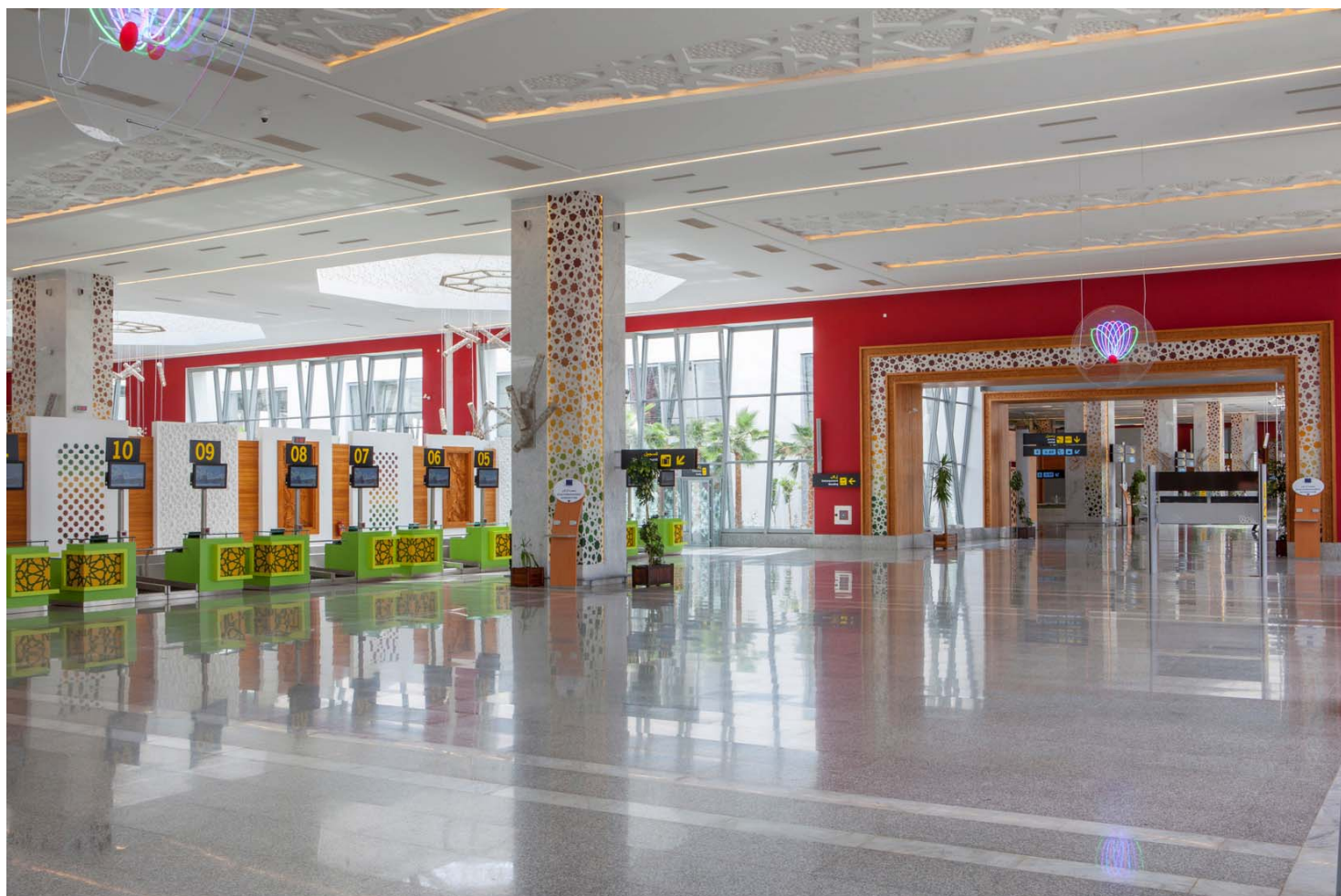
La construction de ce nouveau terminal s'est accompagnée des aménagements suivants :

- L'extension du parking avions pour accueillir **4 postes** supplémentaires, dont un gros porteur,
- La réalisation d'une nouvelle voie de liaison avec la piste,
- La réalisation d'une voie d'accès et d'un parking véhicules côté ville d'une capacité de plus de 800 places.



Ce projet s'insère dans le cadre du programme d'accroissement des capacités aéroportuaires mis en œuvre par l'ONDA pour répondre aux besoins de la croissance du trafic aérien. Il a nécessité une enveloppe budgétaire globale de **471 Millions DH HT**, autofinancée à hauteur de 37% environ, le reliquat, soit un montant de **295 millions DH HT**, est un prêt de la Banque Africaine de Développement.

Dans ce nouveau terminal, les passagers peuvent contempler des œuvres d'art singulières, création d'artistes marocains de renom, et dont les thématiques renvoient à l'histoire de la ville de Fès, à la spiritualité, à la science et au voyage.



AÉROPORT FÈS SAISS : DATES CLES

1960 : L'Aéroport Fès Saïss a été inauguré le 28 Avril 1960 par Feu Sa Majesté Le Roi Mohamed V, en présence de Sa Majesté Le Roi Hussein De Jordanie.

1990 : L'exploitation de l'Aéroport est confiée à l'Office National des Aéroports (ONDA).

2001 : Mise en service de la nouvelle aérogare, inaugurée le 16 avril 2001 par Sa Majesté Le Roi Mohammed VI.

2007 : Certification Qualité : ISO 9001/2000

2015 : Certification OHSAS 18001 version 2007 pour son système de management de la santé et de la sécurité au travail. 1^{er} aéroport en Afrique à obtenir cette distinction.



PRÉSENTATION DE L'AÉROPORT DE FÈS SAISS

Situation avant le projet de développement :

L'Aéroport de Fès est situé à 12 km de la ville, sur une emprise domaniale d'environ 253 hectares. Sa construction remonte à 1960.

L'aéroport de Fès Saiss dispose des infrastructures suivantes :

➤ Bâtiments :

- ➔ Aérogare passagers d'une superficie 5 600 m² correspondant à une capacité de 500 000 passagers par an ;
- ➔ Salon VIP et annexes ;
- ➔ Divers bâtiments techniques tels que : Tour de contrôle, bloc technique ;
- ➔ Bâtiment Handling ;
- ➔ Centrale électrique ;
- ➔ Catering ;
- ➔ Hangar Fret ;
- ➔ Hangar du Service de Lutte contre les Incendies des Aéronefs (SLIA) ;
- ➔ Centre d'Instruction Régional : forme les gestionnaires de contrôleurs aériens ;
- ➔ ...etc.

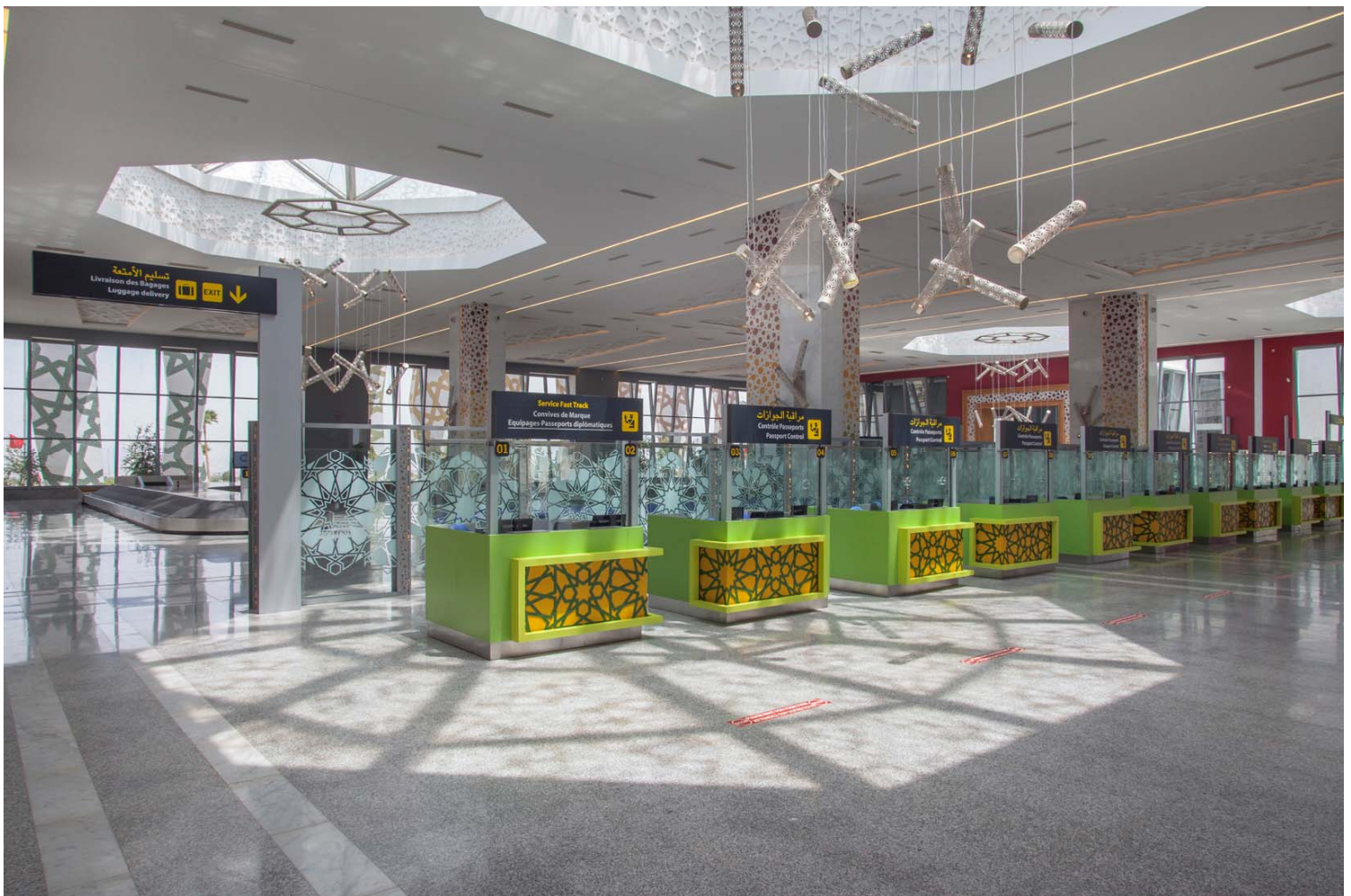
➤ Infrastructures :

- ➔ Piste d'envol de 3 200 m x 45 m équipée d'une raquette de retournement à chaque extrémité, renforcée en 2012 ;
- ➔ Trois bretelles de liaison ;
- ➔ Aire de stationnement avions de 34 000 m² pouvant recevoir simultanément 6 avions moyen-courrier et un gros porteur ;

- ➔ Parking d'aviation légère construit en 2011 ;
- ➔ Parking véhicules de 270 places.

➤ **Equipements :**

- ➔ Équipements d'aide à la navigation : VOR – DME - ILS CAT I / DME /NDB ;
- ➔ Balisage lumineux haute intensité ;
- ➔ Système de traitement des bagages ;
- ➔ Equipement de sûreté ;
- ➔ Contrôle d'accès et vidéosurveillance ;
- ➔ Tour de contrôle ;
- ➔ Divers équipements météorologiques et de télécommunication nécessaires à la sécurité de la navigation aérienne.



PROJET DE DÉVELOPPEMENT

DÉTAILS DU PROJET

BÂTIMENTS :

Construction d'un terminal passagers sur une superficie globale de 28 000 m² comprenant :

- Hall public : 3 200 m² ;
- Zone inspection filtrage Départ : 600 m², 5 positions (RX et portiques)
- Zone contrôle des passeports : 1400 m², 21 PAF (Police aux frontières départ);
- Salle d'embarquement : 1 800 m² ;
- Zone contrôle des passeports arrivée (29 postes) : 4 000 m²
- Hall livraison bagages : 2 000 m²
- Sous-sol de 7 200 m² dédié au traitement bagages et aux locaux techniques ;
- 7 000 m² répartis entre :
 - Locaux commerciaux
 - Locaux d'exploitation
 - Locaux pour les services publics
- Mezzanine de 800 m² comportant des locaux pour l'exploitation aéroportuaire.

INFRASTRUCTURES :

- L'extension du parking avions sur une superficie de 27 000 m² pour accueillir 4 postes supplémentaires dont 01 gros porteur ;
- La réalisation d'une nouvelle voie de liaison avec la piste ;

- La réalisation d'un parking véhicules côté ville ayant une capacité de plus de 800 places et d'une voie d'accès.

ÉQUIPEMENTS :

Le nouveau terminal est doté d'équipements de pointe répondant aux normes et standards en matière de sûreté, de sécurité et de qualité de service :

- Système de traitement bagages ;
- Mobilier aéroportuaire ;
- Système de Contrôle d'accès et vidéosurveillance ;
- Équipements de sûreté ;
- Signalétique, enseignes
- Système d'information (Cute et téléaffichage);
- Balisage lumineux ;
- Éclairage côté piste et côté ville.



LE NOUVEAU TERMINAL DE L'AÉROPORT FÈS SAISS EN CHIFFRES

Indicateurs Economiques :

Capacité :

- Nouvelle capacité globale de l'aéroport : 2,5 millions de passagers par an.
 - Capacité du nouveau Terminal : 2 millions de passagers
 - Capacité de l'ancien Terminal : 500 000 Passagers

Financement :

- Coût de l'investissement global : 471 millions de DH
 - ONDA : 176 millions Dh
 - BAD : 295 millions Dh

D'autres indicateurs :

Equipements de la nouvelle aérogare :

- 20 comptoirs d'enregistrement
- 50 Postes de contrôle de passeports
 - 21 postes au départ ;
 - 29 postes à l'arrivée.
- 40 écrans pour l'affichage des informations, dont :
 - 08 écrans au hall public ;
 - 20 écrans au niveau des comptoirs d'information ;
 - 08 écrans au niveau du hall d'embarquement ;
 - 04 écrans au niveau de la zone livraison bagages.

Equipements de sûreté : EDS et rayons X (RX) :

- 5 RX au niveau de la zone d'embarquement ;
- 2 Body scan au niveau de la zone d'embarquement ;
- 1 RX au niveau du passage de service ;
- 3 RX au niveau de la zone de livraison des bagages ;
- 1 RX au niveau de la zone tri des bagages au départ ;
- 2 Systèmes de détection d'explosifs EDS ;
- Contrôle d'accès biométrique ;
- Système de Vidéo surveillance.

Sécurité incendie :

- Système de sprinklage dans la zone traitement bagages au sous-sol ;
- RIA et extincteurs disposés conformément aux normes en vigueur.

Système d'enregistrement/d'embarquement des passagers (CUTE)

- 20 stations de travail (postes + imprimantes) à l'enregistrement ;
- 04 stations de travail (postes + imprimantes) à l'embarquement.

Système de traitement des bagages :

- 2 tapis au niveau de la zone bagages départ ;
- 3 tapis au niveau de la zone livraison des bagages arrivée.

Ingénierie d'ensemble :

Direction des Infrastructures, Office National des Aéroports

Partenaires du projet :

Bâtiment : SGTM ;

Habillage des poteaux de façade en zellige beldi : BATIFEN ;

Infrastructures aéronautiques : EMT ;

Aménagement extérieur : EMT ;

Alimentation en eau potable : SSGE ;

Equipements du terminal :

- Equipements de sûreté : GRPT HTDS & ULTRANET ;
- Système de traitement bagages : MECANICA ;
- Balisage et éclairage extérieur : GRPT SEVOLTA & GSTI ;
- Mobilier Aéroportuaire : INSTALLATOR ;
- Signalisation fixe et enseignes extérieures : SMS ;
- Monte charge : RELAX ASCENSEUR ;

Maîtrise d'œuvre :

- Architecte : Abdou LAHLOU ;
- Contrôle technique : SOMACEP ;
- Bureau d'études : BET MED et BETAM ;
- Bureau de coordination : CID ;
- Contrôle de qualité : LPEE.

UNE EXPÉRIENCE PASSAGER : LE PLAISIR DE VOYAGER TOUT AU LONG DU PARCOURS

Espace Shopping

Le nouveau terminal de l'aéroport Fès Saïss est également conçu pour satisfaire les nouvelles attentes des passagers, en laissant une large place aux espaces de commerces et aux services pour faire de l'aéroport un véritable lieu de vie.

Plusieurs enseignes ont fait le choix de s'y implanter, elles proposent un choix varié d'articles de mode, de parfumerie, de cosmétique, d'artisanat, de pâtisserie marocaine et d'épicerie fine... Toutes les envies de shopping trouveront leur bonheur dans la diversité de l'offre proposée.

Le nouveau terminal propose également toutes les commodités nécessaires à l'attention des passagers et usagers (, agence de change, restauration,...).

Café, Restaurants & Confiserie :

- MEDINA,
- VENIZIA ICE,
- ILLY,
- DELICE DAR DMANA,
- PÂTISSERIE AL FATH

Banques & services de Change :

- BANQUE POPULAIRE,
- BMCE,
- GLOBAL EXCHANGE,

Free shop & artisanat :

→ INTERNATIONAL DUTY FREE SHOP

→ DUFREY,

→ LACOSTE

→ TRÉSORS AL MAMOUN

→ KOUNOUZ EL YASSAMINE

→ SWISS ARABIAN

→ FANTAZIA CUIR

→ MJS DECOR

→ TOP ARGENT

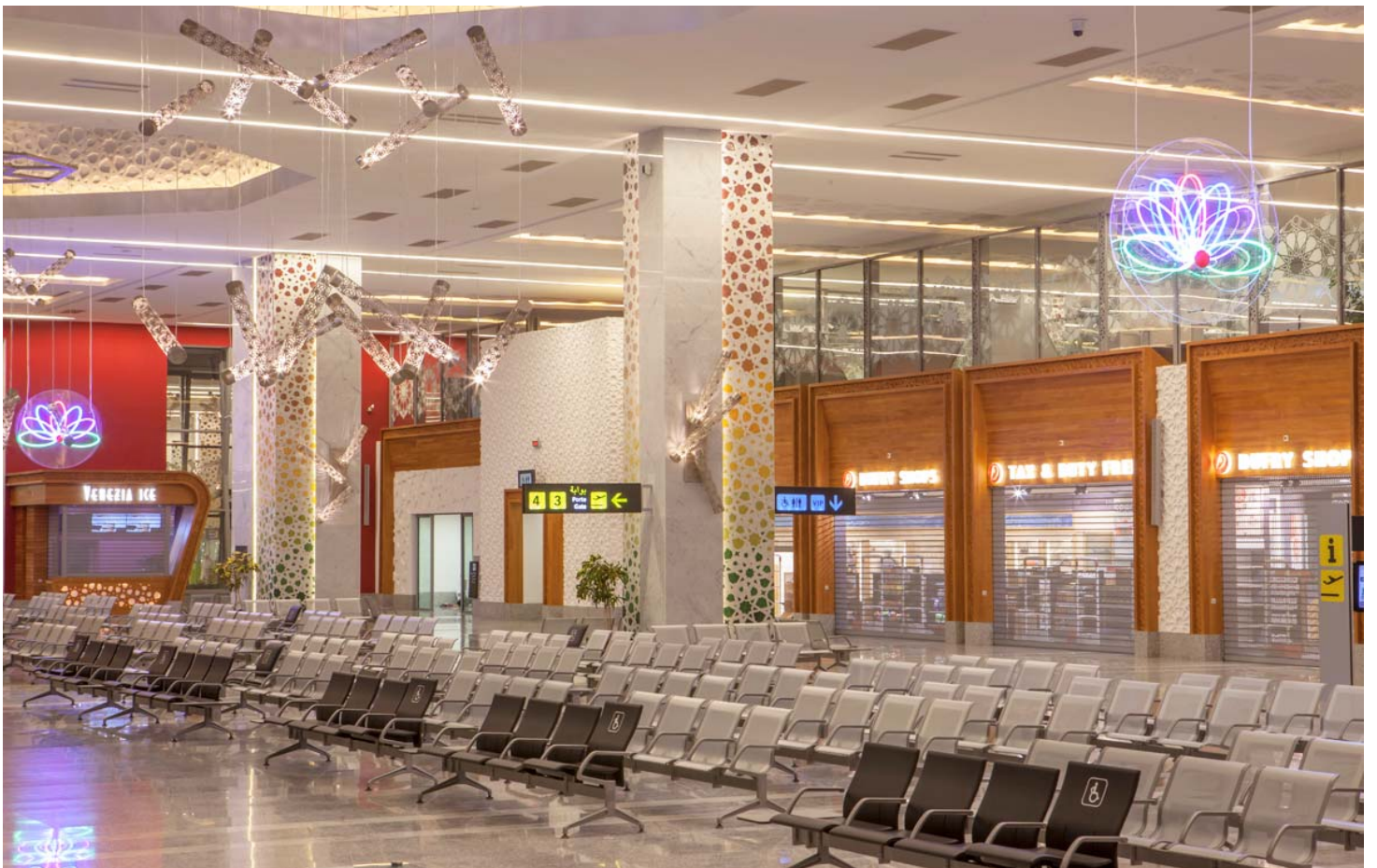
Téléphonie

→ GSM MAGHRIB



Des œuvres d'art dans le nouveau Terminal

Les œuvres d'art exposées au nouveau terminal représentent l'art marocain dans sa diversité de tendances, s'intégrant ainsi à l'architecture du bâtiment en racontant différentes histoires aux passagers. Elles sont singulières, inédites, créatives et différenciées rappelant que l'espace qui les accueille donne un gage à la culture, à la modernité au service du plaisir de ses passagers.

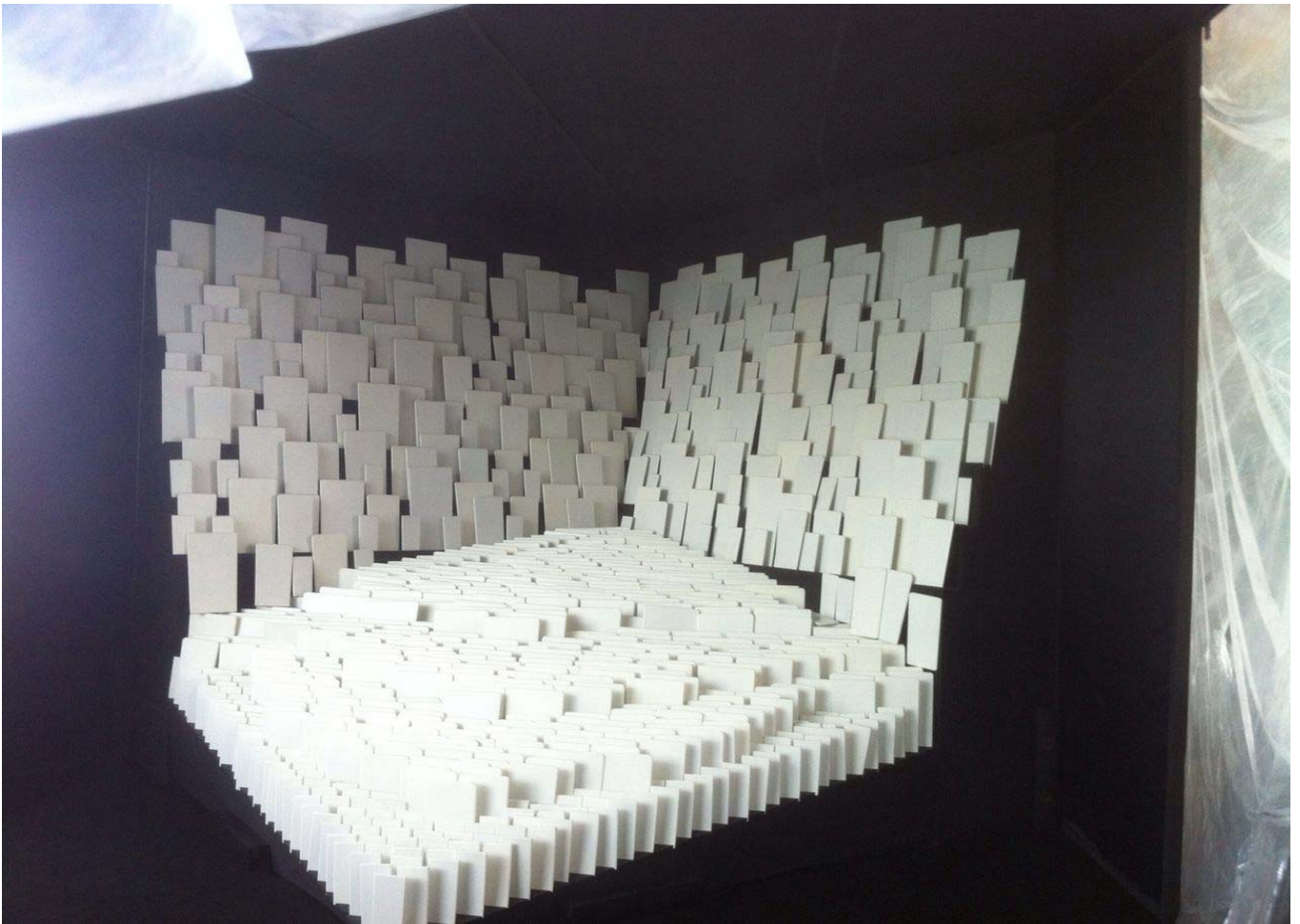


Hall public : LA VOUTE CÉLESTE



La voute céleste est une œuvre réalisée par l'artiste **Faouzi Laatiriss**. L'œuvre est une installation constituée d'un dôme, rappelant l'astronomie qui était très développée à Fès, composée de miroirs circulaires et de verres à thé représentant les astres de la voie lactée. La calligraphie apparente sur les miroirs est un hommage à l'un des plus grands voyageurs et ses ouvrages, Ibn Batouta.

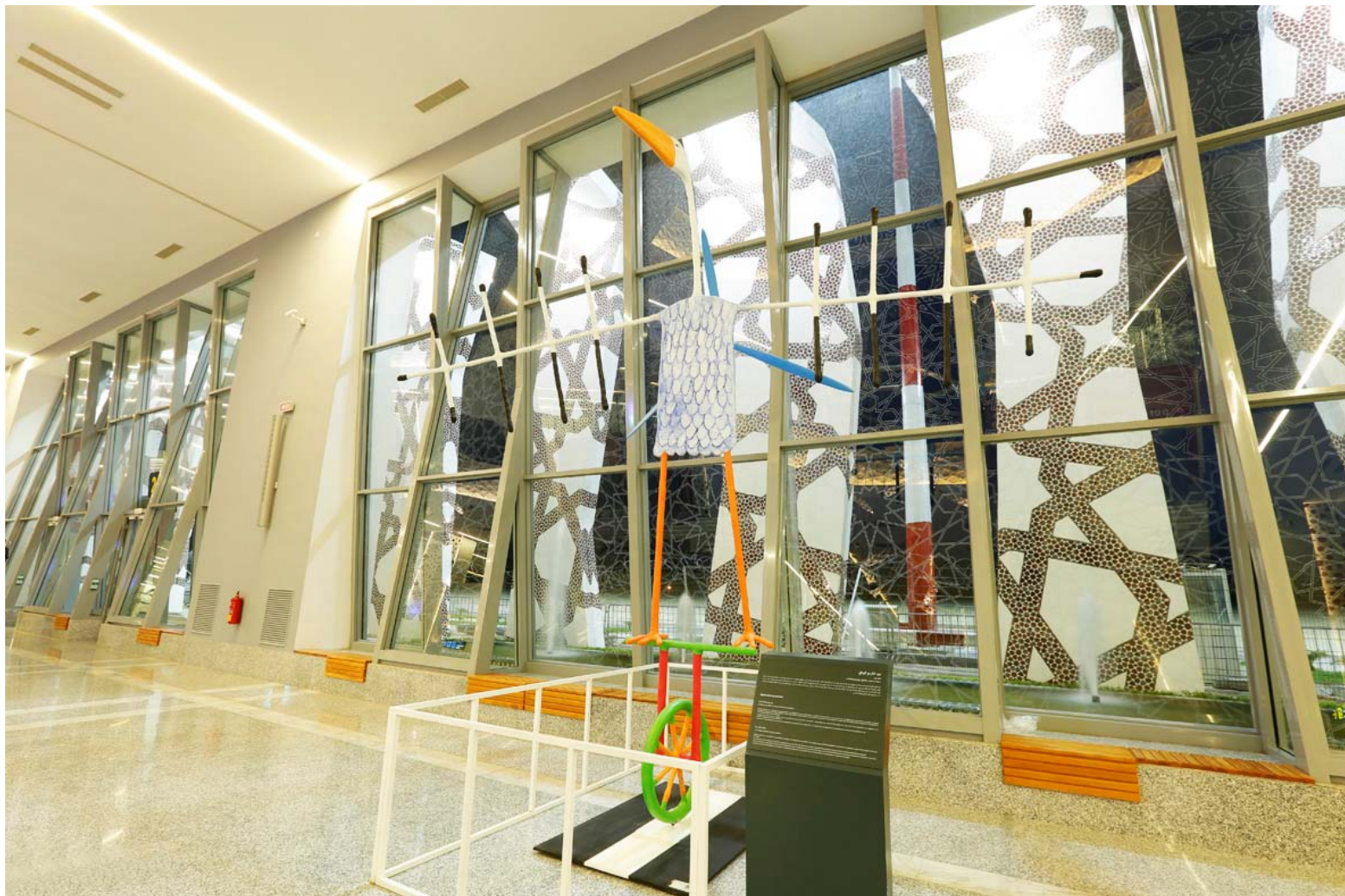
Vers la zone d'enregistrement : ALLUHA النوحة



L'œuvre du **collectif Pixylone** « Alluha » s'impose en captant l'attention des passagers avec une œuvre pointue en terme de technologie avec le « Mapping 3D»* pour casser le stéréotype d'une ville figée dans son histoire tout en rappelant la qualité de l'enseignement qui est prodigué. L'œuvre est composé de 789 tablettes, en rappel à la date de création de la ville en 789, en bois ou sont projetés des images et textes animés en relation avec la calligraphie, la science et les monuments historiques qui identifient cette ville.

* : Le Mapping 3D est une technique de projection d'images sur un support en 3 dimensions. Par un jeu de manipulations graphiques et vidéo, le Mapping 3D donne au spectateur l'illusion du mouvement ou des effets en trompe l'œil.

Zone d'embarquement : « LA CIGOGNE »



La sculpture qui trône au hall de départ est l'image d'une cigogne ; cet oiseau mythique et infatigable voyageur qui surprend les passagers par sa taille, ses couleurs et sa construction. Cette œuvre insolite d'**Abdelkrim Ouazzani** rappelle aux passagers d'emporter avec eux les belles couleurs de notre pays et l'humeur joyeuse et généreuse de ses habitants.

7 ZAHRAS ou la signalétique spirituelle



Le long du parcours, le passager sera émerveillé par **7 Zaharas** : sept panneaux lumineux où le motif floral réalisé par des néons évolue de la forme la plus fermée vers celle la plus ouverte pour accompagner l'utilisateur. Réalisée par **Youness Rahmoun**, cette œuvre est un rappel de la spiritualité de la ville à travers la métaphore de la lumière qui évoque le transcendantal et le divin.

TRAFIC AERIEN

Le trafic aérien à l'aéroport Fès Saïss a connu entre 2006 et 2016 une croissance soutenue à deux chiffres avec une moyenne annuelle d'évolution de plus de **13%**.

Ainsi, le nombre des passagers ayant transité par l'aéroport a plus que triplé en moins de 10 ans en passant de **228 399** passagers en 2006 à **892 974** en 2016 ce qui est supérieur à sa capacité réelle (500 000 passagers).

Entre janvier et avril 2017, l'aéroport a accueilli **311 081** passagers avec une évolution de **13,62%** par rapport à la même période en 2016.

L'aéroport Fès Saïss est desservi par six compagnies aériennes : RYANAIR, ROYAL AIR MAROC, JET AIR FLY, AIR ARABIA, TRANSAVIA et VUELING, opérant 138 fréquences hebdomadaires et reliant ainsi la ville de Fès à une vingtaine de destinations internationales, toutes européennes dont (Paris, Londres Stansted, Marseille, Charleroi, Dole, Bergamo, Rome, Pise, Barcelone, Hahn Frankfurt, Düsseldorf, Madrid, Eindhoven, ...). En plus d'une liaison domestique avec Casablanca

Et à compter de **juin 2017**, plusieurs nouvelles lignes seront ouvertes par la compagnie AIR ARABIA MAROC à partir de l'aéroport de Fès :

- Aéroport de Fiumicino, Rome-Italie : 2 vols par semaine
- Aéroport de Strasbourg, Entzheim-France : 2 vols par semaine
- Aéroport de Londres-Gatwick, Londres-Royaume-Uni : 2 vols par semaine
- Aéroport de Bruxelles, Bruxelles-Belgique : 2 vols par semaine
- Aéroport de Lyon-Saint-Exupéry, Lyon-France : 2 vols par semaine

→ Aéroport de Barcelone-El Prat, Barcelone-Espagne : 2 vols par semaine

→ Aéroport d'Amsterdam-, Pays Bas : 2 vols par semaine

En plus d'une ligne domestique liant Fès à la ville de Marrakech à raison de 3 vols par semaine

Et pour l'hiver 2017, RYANAIR a programmé de nouvelles destinations à partir de l'aéroport de Fès :

→ Brême : 2 vols par semaine (à compter du 31 Octobre 2017)

→ Munich-Memmingen : 2 vols par semaine (à compter du 29 Octobre 2017)

→ Séville : 2 vols par semaine (à compter du 29 Octobre 2017).

