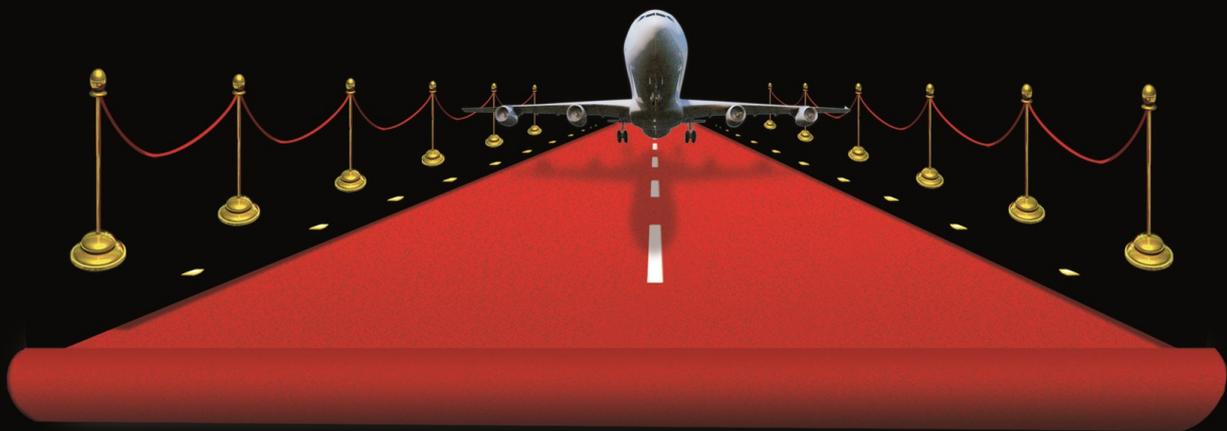




DOSSIER DE PRESSE

LE MAROC, UNE NOUVELLE DESTINATION POUR L'AVIATION D'AFFAIRES



MEBATM
SHOW
MOROCCO

Aéroport Casablanca Mohammed V

1^{er} - 2 Septembre 2015

www.onda.ma

Premier Salon de l'Aviation d'Affaires "MEBAA SHOW MOROCCO 2015"

Aéroport Mohammed V les 1^{er} et 2 septembre 2015

Placé Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI ;

Ce salon, organisé par l'Association de l'Aviation Privée et l'Aviation d'Affaires au Moyen-Orient et en Afrique du Nord "MEBAA" en partenariat avec le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique et l'Office National Des Aéroports est destiné aux professionnels de l'Aviation d'affaires ;

" MEBAA Air show " se délocalise de Dubaï pour la 1ère fois, au Maroc et ouvre ses portes pour deux jours à l'aéroport Mohammed V.

A propos de MEBAA

Fondée en 2006, l'Association de l'Aviation Privée et l'Aviation d'Affaires au Moyen-Orient et en Afrique du Nord "MEBAA", est une association à but non lucratif, créée pour présenter les acteurs de l'aviation d'affaires et de l'aviation privée dans la zone du Moyen Orient et du Nord de l'Afrique "MENA". Elle vise à renforcer la communication et la coopération entre les différents acteurs de ce secteur et les autorités gouvernementales.

"MEBAA" organise, depuis huit ans, le salon de l'Aviation d'Affaires et de l'Aviation privée à Dubaï, qui est l'une des plus importantes manifestations internationales dans ce domaine.

"MEBAA" est le représentant officiel de l'industrie de l'aviation d'affaires dans la région Moyen-Orient et Afrique du Nord («MENA») et est membre du Conseil international de l'aviation d'affaires ("ACAC"). A pour mission de fournir une plate-forme pour les membres de l'industrie de l'aviation d'affaires dans la région MENA. Elle est chargée également de recueillir, comprendre et communiquer les besoins et les avantages de l'industrie.

Dans le cadre de sa stratégie de croissance actuelle, MEBAA cherche à mettre en œuvre la sécurité et l'efficacité opérationnelle en se basant sur les meilleures pratiques en termes de formation, séminaires et conférences, en établissant des codes de conduite et en dotant l'industrie de données nécessaires.

Aujourd'hui, MEBAA représente plus de 240 entreprises dans la région MENA et fournit un certain nombre de produits et de services à ses membres, y compris le MAIS (MEBAA Régime d'Assurance Aviation) qui est un régime d'assurance pour les opérateurs. En plus de diverses activités de réseautage, MEBAA organise le MEBAA Show qui se classe comme le troisième plus grand salon de l'aviation d'affaires dans le monde.

Exposants

Sur une superficie de **45 000 m²**, MEBAA Show Morocco connaît la participation de **57 exposants**; opérateurs internationaux dans les domaines de l'aviation privée et d'affaires, de l'industrie aéronautique et des secteurs connexes, dont notamment, (en plus de MEBAA, l'ONDA et la Direction Générale de l'Aviation Civile) :

- **Stacom Direct ;**
- **Arabian Aerospace ;**
- **Gulf Stream ;**
- **VIP Jet ;**
- **Saudia Private Aviation ;**
- **Xjet ;**
- **Bombardier ;**
- **TAG ;**
- **G OPS ;**
- **Swissport Executive Aviation ;**
- **Diamond Aircraft ;**
- **NAS Jet ;**
- **Bell Helicopter ;**
- **Africair INC ;**
- **Boeing ;**

- GDC Technics ;
- Jet Aviation ;
- JP Jets ;
- Lektro ;
- Prime Aviation Services "FBO ";
- Waga Engineering ;
- Air Océan Maroc ;
- Wafa assurance & alliance ;
- Al kimma Cars.

Exposition statique d'avions

Lors de cet évènement, sont exposés six (6) avions utilisés dans ce genre d'aviation.

Exposants	Type d'avion
• SMC Aruba AVV	Falcon 7X
• Gulf Stream Aerospace	G550
• Bombardier Aerospace	Global 6000
• Diamond Aircraft	DA42-VI
• Africair	Cessna Grand Caravan EX
• Wings Jet	

Sponsors

GDC Technics

GDC Technics est une société américaine reconnue mondialement et spécialisée dans la personnalisation et la maintenance des avions. Ses activités s'étendent du design à l'ingénierie, la maintenance et les essais de certification.

GDC Technics vient d'annoncer la création GDC Technics Africa (5ème filiale) qui sera basé au Maroc et plus précisément à l'aéroport Marrakech Menara. GDC Africa offrira des services de modification et de maintenance MRO pour les propriétaires et exploitants d'aéronefs basés principalement en Europe, au Moyen-Orient et en Asie.

Boeing Business Jet

Les Boeing Business Jets (BBJ) constituent une gamme d'avions de ligne aménagés spécialement pour un usage privé créée par Boeing en 1996.

Ces aménagements proposent en outre des chambres à coucher, des salles de bains avec douches, des salles à manger ou de réunion et un vaste salon.

Face au succès rencontré, la flotte BBJ s'est étendue avec les Boeing 777 VIP, Boeing 787 VIP et Boeing 747-8 VIP possédant des capacités d'emport plus importantes et des rayons d'actions accrus.

Bombardier

Bombardier est une usine marocaine de composants aéronautiques située sur la zone franche Midparc qui a ouvert en début septembre 2014 sont opérationnelles depuis octobre de la même année.

Bombardier produit des composants mécaniques et des sous-ensembles (bords d'attaque...) pour les ailes du Canadair regional jet (CRJ), un avion de ligne civil conçu par l'avionneur canadien pour le transport régional.

TAG Aeronautics

Le groupe de TAG offre des avions très performant et haut de gamme à l'aviation d'affaires. Plus efficace, mieux équipée et plus sûre que jamais, les avions d'affaires high-tech sont des outils indispensables des sociétés modernes d'aujourd'hui.

TAG Aeronautics est le représentant et distributeur exclusif pour les pays de la Ligue arabe et la Turquie de toute la gamme de taille moyenne à grands avions d'affaires, ainsi que le Regional Jet commerciale, fabriqué par Bombardier Inc. du Canada - troisième plus grand fabricant de l'aviation civile dans le monde.

Bell Helicopter

Bell Aircraft Corporation est un constructeur aéronautique américain fondé le 10 juillet 1935. Après avoir construit des avions de combat durant la Seconde Guerre mondiale, mais aussi le premier avion à avoir franchi le mur du son, l'entreprise s'est spécialisée dans la construction d'hélicoptères. En janvier 1976, Bell Helicopter Corporation est devenu Bell Helicopter Textron.

Les activités de service de Bell soutiennent globalement plus de 13 000 appareils commerciaux et militaires avec la fourniture de pièces de rechange, d'accessoires, de services de finition, de réparation, de révision et de formation, de vérification au dépôt, de registres électroniques, et plus encore. Bell Helicopter est un chef de file dans la fabrication d'appareils à décollage vertical. Près de 60% de toute la production d'hélicoptères est constituée d'hélicoptères Bell et 98% de toutes les nouvelles missions tentées par hélicoptère à bord d'un produit Bell. Actuellement Bell Helicopter fabrique une gamme variée d'aéronefs destinés au transport et au milieu des affaires.

Satcom Direct

Satcom Direct est le premier fournisseur de solutions de connectivité aéronautiques pour le poste de pilotage et de la cabine communications au service des entreprises, des militaires, le gouvernement et les chefs d'aéronefs d'État. Sa mission est de maintenir les gens connectés à leur monde dans l'air, sur le sol ou en mer, fournir la meilleure expérience utilisateur possible.

Elle fournit des communications par satellites ainsi que des nez à la queue services à valeur ajoutée, y compris le service de cockpit de liaison de données, les applications de dépannage et l'accélération de données.

X Jet

XJet est un club américain d'aviation privée X Jet installé au Bourget. Cet opérateur possède un FBO haut de gamme qui abrite les avions, des salons d'accueil et un club pour ses clients VIP. Ce FBO comprend trois hangars totalisant 6 700 m², ainsi qu'un club VIP de 3 300 m² conçu pour proposer un confort et des services irréprochables.

Allianz

Allianz Group, autrefois appelée Allianz AG, est une société de type holding.

C'est une des entreprises majeures dans le secteur de l'assurance et des services financiers à travers le monde, puisqu'elle dispose d'une implantation dans plus de 70 pays et de 75 millions de clients.

Le portefeuille d'activité du groupe Allianz comprend l'assurance aux particuliers et aux entreprises, l'assurance vie et maladie, l'activité bancaire et la gestion d'actifs. Implantée dans l'ensemble des continents du monde, Alliance a son siège social à Munich en Allemagne.

L'Aviation d'affaires au Maroc

Favorisée par la situation géographique du Royaume et son dynamisme économique, l'aviation d'affaires au Maroc dispose d'un fort potentiel de développement. Le trafic a connu ces dernières années une nette évolution.

L'Office National Des Aéroports dispose de deux plates-formes d'accueil dédiées à cette activité au niveau des aéroports de Casablanca et de Marrakech, offrant des services haut de gamme et personnalisés aux voyageurs d'affaires.

Les aéroports de Rabat- Salé, Agadir, Tanger et Fès accueillent également une activité d'aviation d'affaires.

Pour garantir le développement de cette activité, l'ONDA prévoit la concession des services au sol dédiés à l'aviation d'affaires selon le concept Fixed Base Operator "FBO" dans les aéroports de: Mohammed V, Marrakech, Agadir, Tanger, Rabat -salé et Fès. Un appel d'offre a déjà été lancé dans ce sens.

Le choix se portera sur un opérateur spécialisé, qui aura pour mission de fournir les services au sol aux aéronefs et aux passagers, ainsi que la gestion des salons dédiés à cette activité. Il aura également pour mission d'opérer les investissements spécifiques pour le développement de cette activité au Maroc, selon les meilleurs standards internationaux en la matière.

Statistiques du trafic d'aviation d'affaires

Trafic Passagers

Aéroport	Passagers				Cumul 1 ^{er} semestre 2015
	2011	2012	2013	2014	
Marrakech	17 412	21 532	20 715	24 693	11 611
Rabat-Salé	4 802	4 864	6 354	7 162	3 808
Casablanca	4 463	4 658	5 097	6 107	2 922
Agadir	2 693	3 625	3 661	7 853	2 045
Tanger	4 009	3 259	3 577	3 231	956
Fès	1 012	1 224	1 197	1 424	458

Trafic mouvements d'avions

Aéroport	Mouvements				Cumul 1 ^{er} semestre 2015
	2011	2012	2013	2014	
Marrakech	3 495	4 074	3 884	4 134	2 049
Rabat-Salé	1 891	1 789	2 001	2 112	919
Casablanca	1 184	1 207	1 233	1 357	659
Agadir	1 074	1 088	1 263	2 163	898
Tanger	1 090	941	928	849	256
Fès	491	523	514	590	236

Office National Des Aéroports

www.onda.ma