

■ Dossier de presse ■

Visite du nouveau Terminal 1 de l'aéroport Mohammed V au profit de la presse nationale





SOMMAIRE

- ➔ **Présentation de l'aéroport Casablanca Mohammed V**
- ➔ **Le nouveau terminal 1 après extension**
- ➔ **Offre aérienne de l'aéroport**
- ➔ **Trafic aérien**
- ➔ **Liste des abréviations**
- ➔ **Liste des concessionnaires**





PRESENTATION DE L'AEROPORT CASABLANCA MOHAMMED V (avant l'extension du terminal 1)

L'aéroport Casablanca Mohammed V est situé à 25 kilomètres du centre-ville. Il dispose des installations suivantes :

Installations terminales :

Superficie :

- Terminal 2 : 66 000 m²
- Terminal 3 : 4 000 m²

Capacité globale : 7 millions passagers/an (une capacité en deçà du trafic aérien réalisé en 2018 : 9,7 millions de passagers)

Piste :

2 pistes parallèles

Orientation : 17/35

Longueur : 3 720 m

Largeur : 45 m

l'aéroport accueille tous types d'avions

Parking avions :

Superficie : 250 000 m²

Capacité : 64 avions dont 11 gros porteurs

Passerelles : 10

Equipements :

Approche de précision : CAT III-A

Catégorie SLIA : 9

Equipement de surveillance : RADAR MSSR monopulse

Equipement Météo : Station Automatique

Aide Radionavigation :

- 2 VOR / 2 DME / 3 ILS / 1 NDB / 1 LOC
- Balisage haute intensité : axial et latéral
- Equipements de télécom et de météorologie nécessaires à la couverture des vols

Parking Véhicules :

Terminal 1 : parking sur deux niveaux d'une capacité de 2 075 places ;

Terminal 2 : parking sur deux niveaux d'une capacité de 2 000 places.



LE NOUVEAU TERMINAL 1 APRES EXTENSION

Le projet d'extension et de réaménagement du Terminal 1 de l'aéroport Mohammed V, a fait l'objet d'études approfondies pour en faire un projet à la hauteur de la capitale économique du Royaume.

L'ensemble des fonctions et des liaisons entre le Terminal 1 et le Terminal 2, a été étudié en vue d'accroître le niveau de qualité de service et de répondre à l'importante croissance du trafic aérien découlant notamment de la caractéristique HUB de cet aéroport.

L'architecture a été conçue comme une ouverture sur le monde extérieur, des façades, côté piste et coté ville, entièrement vitrées laisseront vos regards converger vers la ville ou vers la piste, le verre prédomine dans la conception afin de favoriser un contact direct avec la lumière naturelle.

Ce nouveau terminal 1 vient donc apporter une capacité d'accueil supplémentaire de **7 Millions** de passagers portant la capacité globale de l'aéroport à **14 Millions** de passagers par an.

Il est à noter que ce terminal est dédié à la compagnie nationale Royal Air Maroc et à ses partenaires.

Ce projet fait partie d'un programme global de développement de l'aéroport qui prévoit entre autres la construction d'un nouveau terminal et d'une nouvelle tour de contrôle.



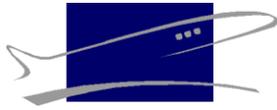


Caractéristiques du Terminal 1 :

- Une superficie de **76 000 m²** permettant l'accueil d'un trafic annuel de **7 Millions** de passagers ;
- 8 nouveaux postes de stationnement des avions dont 3 pour les gros porteurs et 1 poste dédié à l'A 380 (avions code F) ;
- Le « Walkthrough » commercial qui est un concept innovant de boutiques Duty Free agencées et implantées dans le circuit du passager offrant un choix diversifié d'enseignes nationales et internationales ;



- Une orientation facile des passagers grâce à une signalétique claire et visible avec des pictogrammes conformes aux standards internationaux ;
- Des équipements pour fluidifier le cheminement du passager (trottoirs roulants, portes automatiques, escaliers mécaniques, ascenseurs, ...) ;
- Des Bornes « Libre-Service – BLS » permettant aux passagers de procéder eux-mêmes à leur enregistrement et de celui de leurs bagages ;



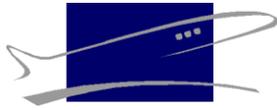
- Une zone de transit national et international de **2 450 m²**. La zone de transit international est dotée également d'un « Walkthrough » commercial, de « Bornes Libre-service » et de comptoirs d'enregistrement ;
- Des équipements de sûreté et de vidéosurveillance de dernière technologie ;
- 9 passerelles télescopiques dont une triple passerelle pour l'accueil des avions de type A380 ;
- Une couverture Wifi gratuite et illimitée dans tous les espaces du terminal ainsi que des prises électriques mises à la disposition des passagers pour charger leurs téléphones ou ordinateurs portables ;
- Des comptoirs d'Information gérés par des hôtesses d'Information professionnelles : elles se tiennent à la disposition des passagers pour les renseigner. Ces comptoirs se trouvent dans plusieurs zones du terminal : le hall public, le hall d'embarquement, ...
- Des agents d'orientation pour orienter les passagers et les aider à passer les formalités de l'aéroport dans les meilleures conditions ;
- Des bornes de satisfaction « Happy or not » installées sur les étapes clés du parcours du passager pour récolter à « chaud » l'avis des passagers, par le biais de questions ludiques sur la propreté des blocs sanitaires, l'enregistrement des bagages, l'offre commerciale proposée par les boutiques ou les points de restauration ;
- Des lieux de culte ;
- Un espace dédié aux enfants ;
- Une offre de prestations de bouche adaptée à tous les goûts.
- Des espaces extérieurs aménagés : une esplanade piétonne avec des espaces verts et des palmiers ;
- Un parking voiture de proximité sur 2 niveaux disposant de 2 075 places offrant le service lavage ;
- Une aire de dépose minute.





Innovations et nouvelles technologies :

- « Body Scan », un système de fouille virtuelle du corps du passager, c'est un équipement à ondes millimétriques, permettant de détecter toute matière solide ou liquide dissimulée à la surface du corps, ce qui évite les palpations corporelles et réduit la durée du contrôle de sécurité ;
- Des équipements de détection de traces d'explosifs et des stupéfiants ;
- Des équipements de détection des explosifs liquides ;
- Des équipements « bag-drop » automatiques permettant aux passagers d'enregistrer eux-mêmes leurs bagages et d'éditer le tag bagage ;
- Un système de tri automatique des bagages équipé des systèmes d'inspection et de détection automatique d'explosifs dernière génération (une capacité de plus de 5 000 bagages/heure) ;
- « BRS » (Baggage Reconciliation System), un système qui permet d'assurer le suivi du bagage tout au long de son cheminement depuis l'enregistrement et les tapis à bagages jusqu'au container et au point de chargement à bord de l'avion. Il permet de garantir que chaque bagage chargé correspond à un passager embarqué.
- Un système de sécurité électronique : mise en place d'une solution de sécurité unifiée comprenant :
 - Vidéosurveillance ;
 - Contrôle d'accès ;
 - Analyse vidéo ;
 - Reconnaissance des plaques d'immatriculation ;
 - Mur d'image ;
 - Aménagement d'une salle de contrôle.
- Un système durable de gestion d'éclairage, avec l'utilisation des lampes LED, compatible avec les systèmes domotiques de l'aéroport (Gestion Technique centralisée), et permettant une économie d'énergie de 60 à 90% par rapport au système d'éclairage conventionnel ;
- 5 trottoirs roulants dans le couloir de débarquement sur 150 ml ;
- Une performance thermique du vitrage utilisé et des matériaux d'isolation permettant une économie d'énergie considérable ;
- Un confort sonore, une restitution optimale du son multidirectionnel et une mise en valeur des équipements audio selon les normes et standards internationaux.
- Des facilités pour les personnes à mobilité réduite, en leur permettant une circulation fluide et facile au sein de l'aéroport : des rampes d'accès, des trottoirs roulants, des comptoirs adaptés, des sanitaires dédiés, ;



LE NOUVEAU TERMINAL EN CHIFFRES

Indicateurs économiques :

Capacité :

- Nouvelle capacité globale de l'aéroport : 14 millions de passagers par an
 - Capacité du Terminal 1 : 7 millions de passagers
 - Capacité du Terminal 2 : 7 millions

Superficie (tout le terminal) : 76 000 m²

Superficie par zone :

- Zone d'extension : 38 000 m²
- Zone réaménagée : 38 000 m²

Investissement : 1 585 MDh HT

- Etudes : 75 MDh
- Bâtiments : 1 120 MDh
- Equipements : 390 MDh

Financement :

- Fonds propres de l'ONDA

Le chantier a mobilisé **840 hommes/jour** de travail dont :

- 600 Ouvriers
- 100 Contremaîtres
- 80 Techniciens
- 60 Ingénieurs

Indicateurs Economiques :

- Nombre d'entreprises nationales : **25**
- Nombre d'entreprises étrangères : **06**

Equipements du nouveau terminal :

- 52 nouveaux comptoirs d'enregistrement
- 57 Postes d'immigration :
 - 39 postes à l'embarquement départ ;
 - 18 postes à l'embarquement en transit

- **194 écrans pour l'affichage des informations, dont :**

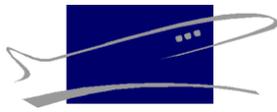


- 112 écrans au hall public ;
- 30 écrans au niveau du hall d'embarquement ;
- 52 écrans au niveau de la zone chargement bagages.
- 03 Comptoirs d'information :
 - 01 à l'embarquement ;
 - 01 au niveau 2 ;
 - 01 au niveau 0.

Equipements de sûreté : EDS et rayons X (RX) :

- 29 RX conventionnels :
 - 27 au niveau de la zone d'embarquement ;
 - 2 au niveau des passages de service ;
- 6 RX double vue :
 - 4 aux entrées du terminal (3 au niveau 0 et 1 au niveau 4.67)
 - 2 au niveau de la zone tri des bagages au départ ;
- 6 Body scan au niveau de la zone d'embarquement ;
- 22 portiques magnétiques et détecteurs de métaux portatifs.
- 6 systèmes de détection d'explosifs Standard 3 (EDS3) ;
- 6 systèmes de détection d'explosifs liquides ;
- 10 détecteurs de traces d'explosifs et stupéfiants ;
- Contrôle d'accès biométrique
- Système de Vidéo surveillance.





- Des équipements de cantonnement de la fumée (désenfumage mécanique, des châssis d'air neuf, clapets et volets coupe-feu, les exutoires), asservis automatiquement depuis la CMSI (centrale de mise en sécurité incendie)
- Un système d'ouverture et de contrôle des issus de secours automatiques (UGIS) ;
- Un réseau de lutte contre incendie (RIA, Poteaux incendie) réalisé conformément aux normes internationales ;
- Une salle de contrôle des opérations centralisant la supervision des alarmes incendie, les issus de secours, et la mise en marche des équipements de lutte contre l'incendie ;
- Des extincteurs.

Systeme d'enregistrement, d'embarquement et de transit des passagers (CUTE) :

Le CUTE est un système qui permet aux compagnies aériennes au sein de l'aéroport de partager les banques d'enregistrement, les portes d'embarquement et les installations de gestion des passagers de manière commune et efficace pour traiter le départ des passagers.

- 52 stations de travail (postes + imprimantes) à l'enregistrement ;
- 31 stations de travail (postes + imprimantes) à l'embarquement ;
- 11 stations de travail (postes + imprimantes) au transit ;
- BRS (Bagage Reconciliation System).

Systeme d'affichage des informations de vol « FIDS » (Flight Information Display System) :

Le système FIDS est un élément clé des systèmes opérationnels intégrés d'un aéroport et est directement relié à la base de données opérationnelles de l'aéroport et aux systèmes de gestion des ressources. Il permet l'affichage automatisé des informations critiques au public voyageur, aux locataires et au personnel opérationnel de l'aéroport.

Systeme de tri automatique des bagages :

- 06 lignes au niveau la zone bagages départ ;
- Une ligne d'injection de bagages en correspondance ;
- Une ligne de traitement des bagages Hors format ;
- 2 trieurs automatiques redondants avec 50 positions de tri ;
- Salles centralisées de contrôle de sûreté et de gestion.



Ascenseurs :

- 20 ascenseurs (4 débarquements + 3 embarquements + 4 accès PMR bâtiments passerelles + 4 hall public + 2 services + 1 salon officiel + 2 Salon NAS) ;
- 2 monte-charges
- 17 escalators.
- 5 tapis roulants dans le couloir de débarquement

Salons VIP :

- Un Salon Officiel ;
- Un salon RAM sur deux niveaux ;
- Un salon CIP « Pearl Lounge » sur deux niveaux.





PARTENAIRES DU PROJET

Maitre d'ouvrage délégué	: DIRECTION DES EQUIPEMENTS PUBLICS Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau
Architecte	: Azzedine BADDOU
Décorateur	: Axe international
Bureaux d'études	: GRPT FRAMTEC / SAVE CONSULTING / TECHNICONSLT
Etude de sonorisation	: TISSEYRE+PARTNERS
Bureau de contrôle	: SOCOTEC
Contrôle Règlementaire	: LPEE
Bâtiment TCE	: GRPT TGCC / INTERTRIDIM / JET CONTRACTORS
Etanchéité	: RIAD
Décoration	: SUMC
Revêtement souple	: TRETAC
Infrastructures Aéronautiques et routières	: STAIP
Vidéo-surveillance et contrôle d'accès	: CIRES
Téléaffichage	: FINATECH
Sonorisation	: ENCOM
Unités de la gestion des issues de secours	: ELECTRONIC SYSTEM
Signalétique et Enseignes extérieures	: SMS
Mobilier Aéroportuaire	: MISTER CONFORT ET COT BUREAU
Eclairage grandes surfaces	: LUMIERES ET TECHNOLOGIE
Système traitement bagages	: DAIFUKU LOGAN Ltd
Equipements EDS TOMOGRAPHE	: MORPHO DETECTION LLC
Equipements de sûreté	: HTDS, GRPT ASTROPHYSICS INC & TELEPAC TECHNOLOGY ET SMITH HEIMANN SAS
Passerelles télescopiques	: GRPT HYUNDAI ROTEM / ULTRANET

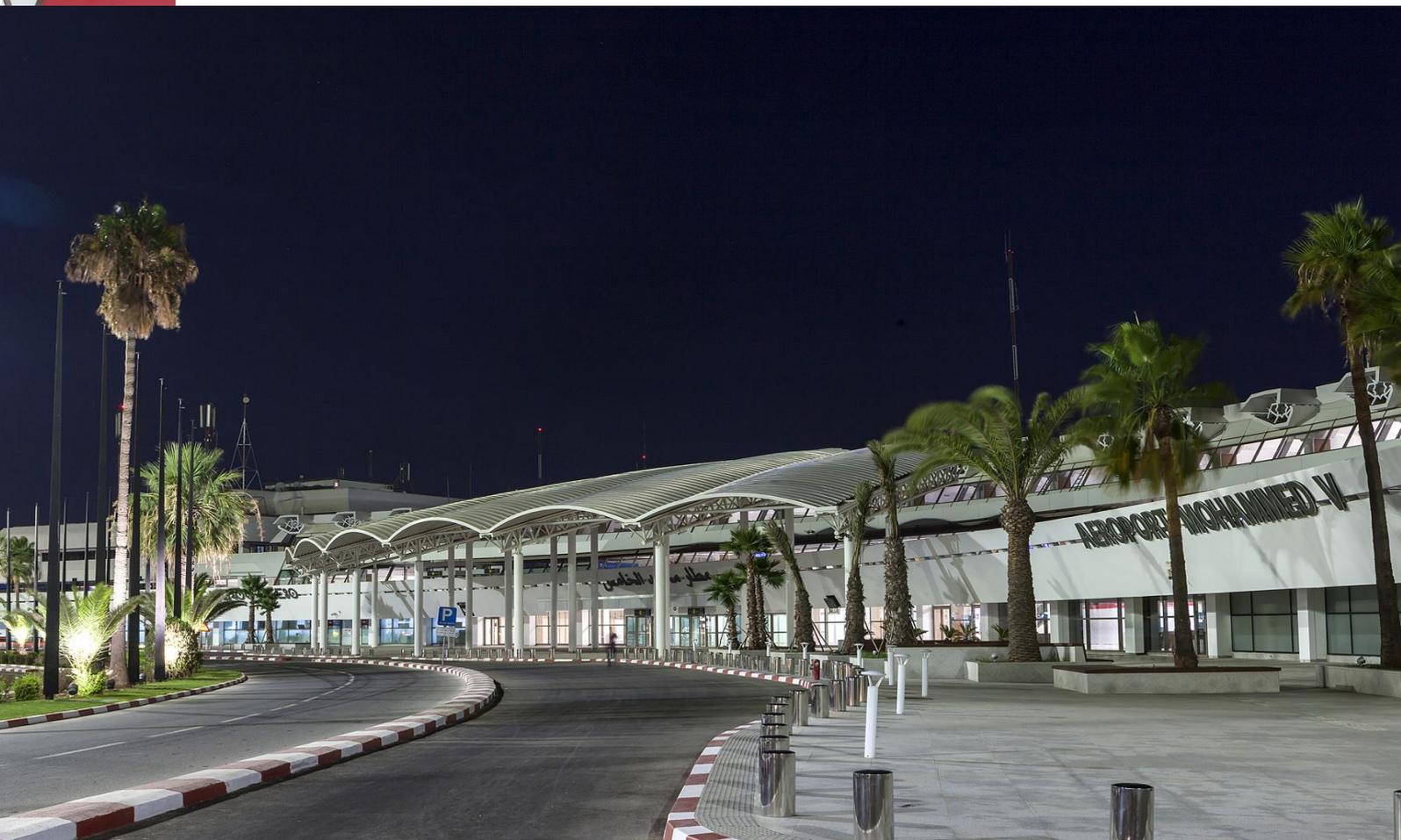


OFFRE AERIENNE

L'aéroport Mohammed V est desservi par **24** compagnies aériennes opérant **840** fréquences hebdomadaires reliant la ville de Casablanca à plus de 96 destinations internationales.

Liste des compagnies aériennes opérant des vols réguliers :

- ROYAL AIR MAROC
- AIR ARABIA MAROC
- AIR FRANCE
- SAUDI ARABIAN AIRLINES
- EMIRATES
- TUI AIRLINES BELGIUM
- TURKISH AIRLINES
- AIR ALGERIE
- ETIHAD AIRWAYS
- QATAR AIRWAYS
- EGYPTAIR
- OMANAIR
- TUNISAIR
- ALITALIA
- TAP PORTUGAL
- AIR CANADA
- TRANSAVIA FRANCE
- TRANSAVIA AIRLINES (Pays Bas)
- DEUTSCHE LUFTHANSA
- IBERIA
- MAURITANIAN AIRLINES INTERNATIONAL
- AIR NOSTRUM
- AIR MALTA
- GULF AIR





TRAFIC AERIEN

Le trafic aérien à l'aéroport Casablanca Mohammed V a connu entre 2009 et 2018 une croissance soutenue avec une **moyenne annuelle d'évolution** d'environ **5%** pour le trafic **passagers** et **2,5%** pour les **mouvements avions**.

Ainsi, le nombre des passagers ayant transité par l'aéroport est passé de **6,3 millions de passagers en 2009** à **9,7 millions en 2018**. Et les mouvements d'avions sont passés de **69 119 mouvements en 2009** à **86 565 mouvements en 2018**.

Evolution du trafic aérien national et international sur la période 2009-2018

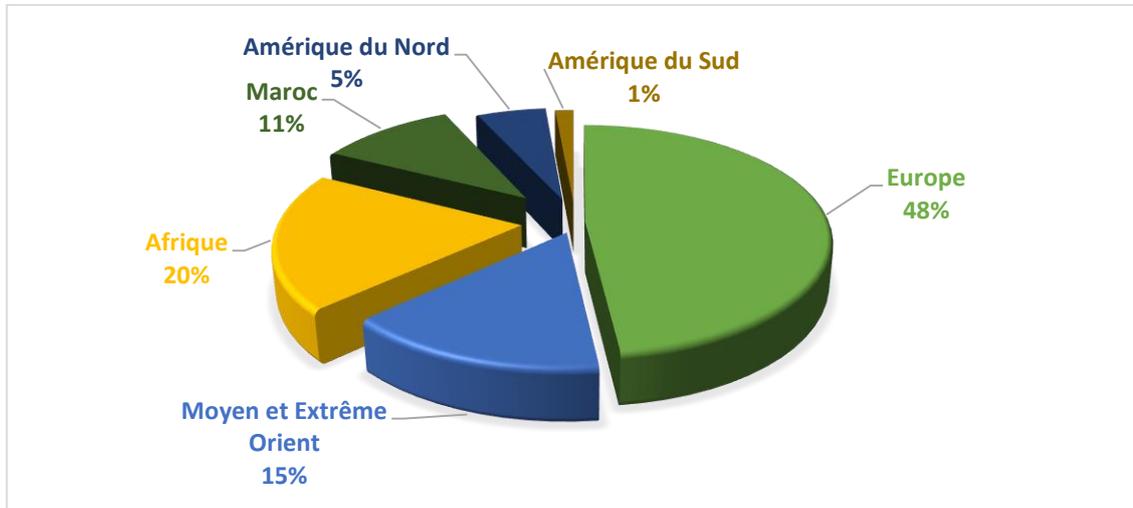
Nature du trafic	2009		2018		CAGR MVTS 2009-2018	CAGR PAX 2009-2018
	MOUVEMENT	PASSAGERS	MOUVEMENT	PASSAGERS		
International	54 365	5 576 154	70 504	8 698 951	2,93%	5,07%
National	14 754	816 799	16 061	1 033 093	0,95%	2,64%
Total	69 119	6 392 953	86 565	9 732 044	2,53%	4,78%

L'aéroport Casablanca Mohammed V est la 1^{ère} plate-forme du réseau aéroportuaire marocain en termes de trafic aérien. Les parts de ce trafic enregistrés en 2018 par rapport au trafic global de l'ensemble des aéroports du Royaume sont de **45,6%** pour les **mouvements avions**, **43,2%** pour le trafic **passagers**.

Evolution du trafic aérien par faisceau géographique sur la période 2009-2018

Nature du trafic	2009		2018		CAGR MVTS 2009- 2018	CAGR PAX 2009- 2018
	MOUVEMENTS	PASSAGERS	MOUVEMENTS	PASSAGERS		
Europe	37 963	3 717 069	42 027	4 683 261	1,14%	2,60%
Moyen et Extrême Orient	4 819	652 447	8 145	1 458 988	6,00%	9,35%
Afrique	6 290	579 641	12 098	1 209 972	7,54%	8,52%
Maroc	14 754	816 799	16 061	1 033 093	0,95%	2,64%
Pays du Maghreb	4 024	398 371	5 051	682 222	2,56%	6,16%
Amérique du Nord	1 269	228 626	2 381	525 698	7,24%	9,69%
Amérique du Sud			802	138 810		
Total	69 119	6 392 953	86 565	9 732 044	2,53%	4,78%

Répartition du trafic passagers par faisceau géographique en 2018 :



Evolution du trafic aérien des principales routes aériennes avec l'Afrique sur la période 2009-2018

Aéroport/ Afrique	2009		2018		CAGR MVTS 2009- 2018	CAGR PAX 2009- 2018
	MOUVEMENTS	PASSAGERS	MOUVEMENTS	PASSAGERS		
SENEGAL	1 413	165 407	2 011	246 740	4,00%	4,54%
COTE D'IVOIRE	629	59 035	983	109 922	5,09%	7,15%
MALI	614	57 097	872	99 060	3,97%	6,31%
GUINEE	533	42 411	761	92 345	4,04%	9,03%
NIGERIA	290	21 689	705	83 495	10,37%	16,16%
CAMEROUN	210	19 823	655	60 557	13,47%	13,21%
GAMBIE	22	1 873	530	49 999	42,41%	44,04%
GHANA	168	10 413	497	45 892	12,81%	17,92%
ANGOLA			282	40 654		
BURKINA FASO	347	29 599	517	40 424	4,53%	3,52%
NIGER	249	23 051	515	34 575	8,41%	4,61%
CONGO	306	28 991	397	31 283	2,94%	0,85%
KENYA			311	30 669		
GABON	388	28 386	333	29 451	-1,68%	0,41%
LIBERIA	101	9 751	380	28 269	15,86%	12,55%
GUINEA-BISSAU			212	25 315		
CAPE VERT			244	24 791		
SIERRA LEONE	120	9 107	335	23 183	12,08%	10,94%
REPUBLIC DEMOCRATIC CONGO	204	18 048	294	21 528	4,14%	1,98%
TOGO	306	24 509	240	20 565	-2,66%	-1,93%
BENIN	258	20 763	240	20 129	-0,80%	-0,34%
CANARY ISLANDS	16	249	445	17 534	44,70%	60,43%
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC			151	17 060		
EQUATORIAL GUINEA	108	9 011	171	16 213	5,24%	6,74%



Trafic aérien en 2018 :

2017			2018			Variations 2018/2017		
Mouvements avions	Passagers	Fret (T)	Mouvements avions	Passagers	Fret (T)	Mouvements avions	Passagers	Fret (T)
85 712	9 364 861	76 815,47	86 565	9 732 044	82 590,12	1,00%	3,92%	7,52%

Au titre de l'année 2018, les composantes du trafic aérien ont connu les évolutions suivantes :

- Passagers : 3,92%,
- Mouvements : 1,00%,
- Fret : 7,52%.

Top 20 des routes aériennes internationales à l'aéroport Mohammed V :

Aéroports	Passagers 2018	Parts (%)
PARIS	1 210 433	13,91%
ISTANBUL-ATATÜRK	334 612	3,85%
JEDDAH	312 063	3,59%
DUBAI	290 627	3,34%
TUNIS	270 708	3,11%
MONTREAL	267 161	3,07%
LE CAIRE	232 401	2,67%
DOHA-HAMAD	228 030	2,62%
ALGER	215 549	2,48%
MADRID	206 064	2,37%
LISBONNE	193 140	2,22%
NEW YORK-JFK	191 477	2,20%
BARCELONE	184 591	2,12%
DAKAR	183 361	2,11%
ROME-FIUMICINO	176 117	2,02%
BOLOGNE	159 161	1,83%
LYON	158 558	1,82%
BRUXELLES	142 352	1,64%
ABU DHABI	136 342	1,57%
FRANCFORT	135 666	1,56%

Le nombre de villes en connectivité avec l'aéroport Mohammed V en 2018 est de **96 villes**.



Liste des concessionnaires

Concessionnaires	Activités	Niveaux	Zones
AL SHAYA MOROCCO	Café Strabucks	N2	SD1
ATASA	Restaurant Pizzeria	N1	HD2
ATASA	Restaurant PAUL	N0	SD
COLONIE RESIDENCE	Restaurant Café Bianca	N1	SD
Dufry	Duty Free Shop	N0	SD
Dufry	Kiosque Hudson	N1	HD
Dufry	Walkthrough	N1	SD
Dufry	Duty Free Shop	N2	SD
Dufry	Kiosque Hudson	N2	SD
HIVERNAGE CATERING &EVENTS	Restaurant Table Du Marché	N2	SD
IDFS	Duty Free Shop	N1	SD
IDFS	Duty Free Shop	N2	SD
JT INTERNATIONAL SA	Salon fumeurs	N2	SD
Maymana	Pâtisserie marocaine	N0	SD
NAS	Salon CIP	N1	SD
NAS	Salon CIP	N2	SD
NASRA	Restaurant MATSURI	N2	SD
RELAX STATION	Espace de bien être	N0	SD
Sud Bio	Produit de terroir	N0	SD
Sud Bio	Habillement traditionnel	N2	SD
Sud Bio	Artisanat	N2	SD
SUD ICE	Restaurant Venezia Ice	N2	SD
SUD ICE	Restaurant Venezia Ice	N0	HD
Swiss Arabian	Produits de senteur	N0	SD
TRESORS EL MAMOUNE	Artisanat	N1	SD
TRESORS EL MAMOUNE	Artisanat	N2	SD
TRESORS EL MAMOUNE	Artisanat	N0	SD
Unicambio	Change et détaxe	N1	HD
Aman Bag	Plastification	N1	HD

1- Sous douane

2- Hors douane